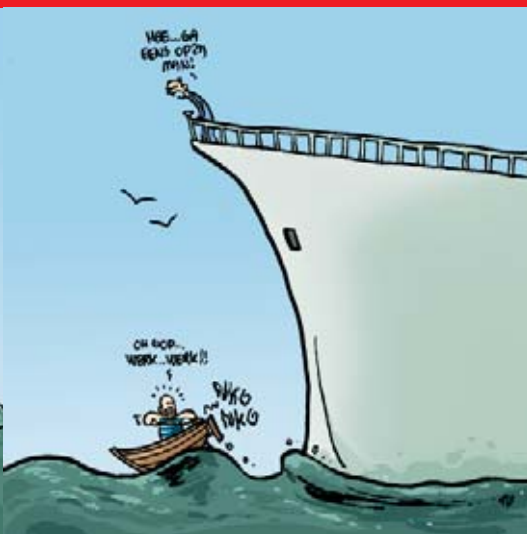




Regels voor het veilig varen

op het Afgesloten IJ en het Noordzeekanaal



1

Vaar niet
tegen de
stroom in

Snelheid en vaarrichting

De maximale vaarsnelheid op het IJ en het Noordzeekanaal is 18 kilometer per uur, met uitzondering van het gebied tussen het Stenen Hoofd en de kop Java eiland. Hier geldt een snelheidsbeperking van 12 kilometer per uur. In de stad en het Oostelijk havengebied is de maximumsnelheid 7.5 kilometer per uur. Houd zoveel mogelijk stuurboordwal aan.

2

Ken de
vaarregels

Toegang tot de zeehavens

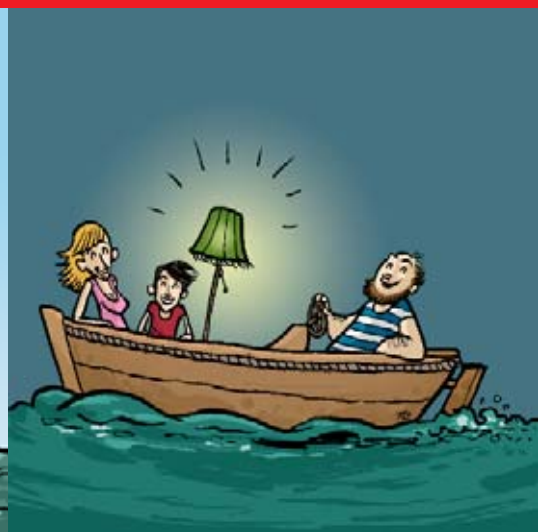
De zeehavens zijn alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Onder bestemmingsverkeer wordt verstaan de beroepsvaart die moeten laden of lossen. Voor de recreatievaart is het onveilig in de havenbekkens, grote schepen hebben alle ruimte nodig om te kunnen manoeuvreren.

3

Niet met
alcohol aan
het roer

Overlast en noodsituaties

Voor klachten op het water kunt u het Meldpunt Overlast te Water 24 uur per dag bellen: **020 - 625 00 99**. Bij noodsituaties op het water belt u de Havendienst op **0800 - 023 04 05**. Bij algemene noodsituaties belt u natuurlijk het alarmnummer van de politie **112**.



4

Niet teveel mensen aan boord

Te veel mensen aan boord

Het is niet toegestaan om te veel mensen aan boord te nemen, dit brengt de stabiliteit van de boot en de mensen aan boord in gevaar. In het ernstigste geval kan door te veel mensen aan boord de boot omslaan met alle gevolgen van dien.

5

Houd goede uitkijk voor én achter

Kijk goed om je heen tijdens het varen

Regelmatig achterom kijken is zeer belangrijk. Er zijn altijd schepen die sneller varen dan u zoals de draagvleugelboot. Laat altijd duidelijk zien wat u gaat doen door de manoeuvre die u inzet duidelijk in te zetten, zodat de overige vaarweggebruikers zien wat u van plan bent.

6

Vaar met verlichting!

Zorg dat u de juiste nautische verlichting aan boord heeft

Tijdens slecht zicht (mist) en tijdens donker is men verplicht de juiste verlichting te voeren, zoals omschreven in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). Dit geldt voor zowel de beroepsvaart als de pleziervaart, dus ook kleine vaartuigen! Bij mist is het gebruik van radar verplicht